

A0490
922系10番台 電気軌道総合試験車・改造後 7両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

| | | | | | | |
|---------|---|--------|---------------|-----|--------|----------------------|
| 品番 | A0490 | | | | | |
| JANコード | 104835 | | | | | |
| 商品名 | 922系10番台 電気軌道総合試験車・新製時 7両セット | | | | | |
| 商品系形態 | 塗装済完成品 | | | | | |
| 素材 | ABS樹脂 | | | | | |
| 予価 | 18,000円 | | | | | |
| 発売予定 | 2002年7月 | | | | | |
| 規格 | N | | | | | |
| カートン内入数 | 12 | | | | | |
| 実車 | 軌道・信号・通信・架線関係などの測定に活躍しているのが、922系電気試験車6両と921系軌道試験車1両からなるこの電気軌道総合試験車こと「ドクターイエロー」です。0系大窓車がベースですが、黄色ベースの塗装に加えて半数近くの側窓が省略され、1両ごとに独特の外観となっているのが特徴です。編成5号車の921-11は車体長が17mと短く3つの台車を履く異色の存在で、200km/h走行での軌道測定を可能にしました。922系には昭和49年製造T2と昭和54年製造T3編成があり、T3編成は小窓車なのが特徴です。T2編成は、去る平成13年9月に廃車となりました。T2編成は、2・7号車の観測窓がトロリ摩擦測定装置に、7号車の光前頭部に自動連結試験の連結装置を設置、2号車のパンタグラフ1基撤去、4・7号車の一部の窓が埋められるなど、引退までに数々の改造 | | | | | |
| 商品 | 「ドクターイエロー」として有名な黄色い新幹線を製品化 試験車両の特徴とも言える屋根上のサーチライトはすべて点灯(922-13は除く) 1両ごとに異なる独特な室内も忠実に再現、更に窓から見えないところまでも再現 新製時と改造後で異なる屋根上機器(2,7号車)、光前頭部(7号車)も作り分け 半径280ミリのカーブも通過可能(S字カーブは除く) 0系新幹線で好評だった新幹線オリジナルカプラーを採用 複雑な屋根上配線も、ステンレスパイプで再現 JRマーク・号車番号・車両番号は印刷済 ヘッドライト・テールライト点灯 黒染車輪採用 | | | | | |
| 付属品 | ステッカー | | | | | |
| パッケージ | 7両用ブックケース | | | | | |
| オプション対応 | トミックス 室内灯#0751,#0781(922-13のみ対応) | | | | | |
| 関連商品 | A0250 922系10番台 電気軌道総合試験車・新製時 7両セット A0491 922系10番台 電気軌道総合試験車・新製時 7両木箱セット A0492 922系10番台 電気軌道総合試験車・改造後 7両木箱セット | | | | | |
| 編成 | 1号車 | 922-11 | ヘッドライト・テールライト | 5号車 | 921-11 | |
| | 2号車 | 922-12 | パンタグラフ | 6号車 | 922-15 | |
| | 3号車 | 922-13 | モーター車 | 7号車 | 922-16 | ヘッドライト・テールライト・パンタグラフ |
| | 4号車 | 922-14 | パンタグラフ | | | |
| 特記事項 | JR東海承認済 | | | | | |