

## A0427 103系3550番代 加古川線 2両セット

予価：¥15,400 (本体価格¥14,000)

対象年齢14歳以上



## A0428 103系3550番代 加古川線 ダブルパンタ車 2両セット

予価：¥15,400 (本体価格¥14,000)

対象年齢14歳以上



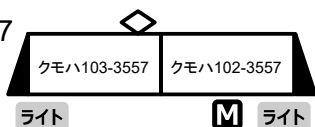
商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製) 2両用紙箱入 (カートン入数：24)

## 実車紹介

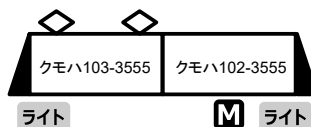
加古川線は山陽本線と交わる加古川駅より福知山線と交わる谷川駅を結ぶ路線です。開業から永らく非電化でキハ23や37形などの気動車が活躍していましたが、地震など災害時のバイパス路線として電化することになり2004年12月に電化が完成しました。この際に新造の125系と共に投入されたのが103系3550番代です。種車は体質改善40N工事済の中間車に貫通型の運転台を取り付け2両編成で走行できるようにしています。また、ワンマン運転を行うため車外に出入口表示器・スピーカー・半自動ドアスイッチが、車内に運賃箱・運賃表示器・整理券発行機・トイレなどが取り付けられました。さらにクモハ103形の一部に運転台寄りのパンタグラフを増設した編成もあります。2023年現在でも活躍を続けています。

## 編成図

A0427



A0428



ヘッドライト  
テールライト 点灯  
ライト  
前面表示器  
M 動力車

## 商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- 実車の去就が注目される103系3550番代、久々の生産です！
- A0422(2005年2月出荷)を基に、動力をフライホイール化してグレードアップ
- クモハ103形ダブルパンタ屋根を新規作成し、クモハ102形トイレ付側面の専用金型を作成
- 実車に即して台車の色などを作り分け(A0427:灰 A0428:黒)
- 各部色味・表記類を再取材の上見直し
- 4両編成での走行を考慮し、動力車輪は全てゴム無しで設定 JR西日本商品化許諾済
- 運転台寄りにはダミーカプラーを装着済です。連結する場合は別売のF0001をご利用ください

「クモハ103形」  
ダブルパンタ屋根を新規作成(A0428)

「クモハ102形」  
トイレ部分の窓が埋められた姿を  
専用金型で再現(A0427/0428共通)



※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

Photo:石野 辰也

## 付属品

行先シール

## オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒

(F0001)



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします  
写真の複製・改変・二次使用を禁止します  
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです