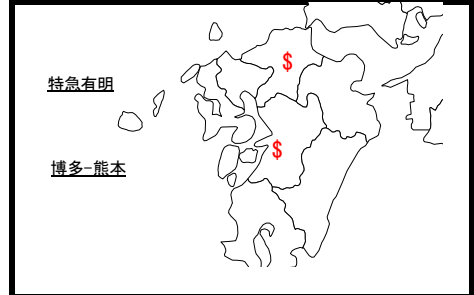


**A0370**  
**783系 特急「ハイパーサルーン有明」 7両セット**

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承ください。

品番	A0370				
JANコード	104033				
商品名	783系 特急「ハイパーサルーン有明」7両セット				
商品系形態	塗装済完成品				
素材	ABS樹脂				
予価	17,500円				
発売予定					
規格	N				
対象年齢	8歳以上				
カートン内入数	12				
実車	783系はJR発足後初の新製特急電車で、九州の特急列車短編成化による増発対応のために製造され、1988年3月13日のダイヤ改正より特急「有明」で営業運転を開始しました。禁煙・喫煙車、自由席・指定席を細かく設定するため車体中央に扉を設けて1両を2室に分けるという独特の配置が特徴です。車体はステンレス製で、新製当初有明用は赤帯・かもめ用が青帯で冷房は床下装備でしたが、現在はリニューアル工事が施され、カラフルな帯とレタリングが施され、冷房装置の一部は屋根上に移設されています。また2000年からは、みどり・ハウステンボス用に切妻の先頭改造車も登場しました。南福岡電車区に90両が在籍し、かもめ・みどり・ハウステンボス・にちりんで使用されています。当セットは1991年頃南福岡電車区(本ミフ)に所属したC4編成です。				
商品	製品化要望の高かった九州特急電車の783系を製品化 1989年に登場した2次車登場時の姿を再現 現在は屋根上に冷房装置が搭載されていますが、製品は搭載前の仕様を製品化 先頭部は白、ボディは銀色に赤帯+白色細帯塗装 すっきりした屋根上でひととき目立つ複雑な屋根上機器を、別パーツで忠実に再現 2色の銀色を使い分け、実車同様2種のステンレスの質感を再現 前後2室に分かれた構造を再現、実車同様2室で座席の色を別々に JRマーク印刷済 行先ステッカー付属 ヘッドライト・テールライト点灯(ON←→OFFスイッチ付き)・黒染車輪採用				
付属品	行先ステッカー				
パッケージ	7両用ブックケース				
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781/0785 トミックス TNカプラー#0334(先頭部には対応しません)				
関連商品	A0377 783系 特急「みどり」ハウステンボス」8両セット				
編成	1号車	クロ782-4	ヘッドライト・テールライト	5号車	サハ783-104
	2号車	モハ783-6	パンタグラフ	6号車	モハ783-109
	3号車	サハ783-204		7号車	クモハ783-9
	4号車	モハ783-8	パンタグラフ		
特記事項	JR九州承認済				