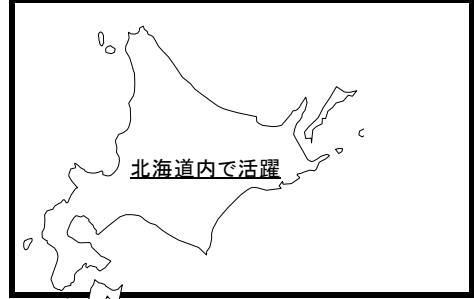


A0325
 49648 + キ916 + ヨ4400

主な走行都市



品番	A0325
JANコード	103579
商品名	49648 + キ916 + ヨ4400
商品系形態	塗装済完成品
素材	ABS樹脂
予価	13,800円
発売予定	
規格	N
カートン内入数	外箱24・内箱12
実車	「キマロキ」編成とは、機関車とマックレー車(かき寄せ式雪かき車)・ロータリー車(回転式雪かき車)と機関車からなる、2編成の排雪用編成列車の頭文字をとって、名付けられたものです。機関車 + マックレー車で両側の雪を線路の上にかき集め、その集まった雪をロータリー車が羽根で遠くへ雪を吹き飛ばして除雪をします。後年には車掌車が連結され、監督員や作業補助員が添乗しました。現在名寄市に59601 + キ911 + キ604 + D51398 + ヨ4456が保存されており、列車の形のまま保存しているのは全国でここだけです。49648は大正9年製造、昭和51年3月31日に廃車となり、北海道枝幸郡中頓別町寿公園に保存されています。
商品	伝説のキマロキ列車をNゲージプラ製品初の製品化 9600とマックレー車・車掌車の3両セット ●キ916について 木造キャブ仕様、木の質感を忠実に再現 窓枠とドアのニス塗りを表現 掻き寄せ羽根のスライドは開閉可能 TR41台車を装着、A0327とは差別化 ●49648について 北海道切詰めデフ仕様を製品化 前面とデフにはゼブラ模様の印刷 エアタンクの位置がランボードより上でキャブ寄りホッケーを新規製作 ヘッドライト点灯(先頭部のみ) 付属の重連用カプラーで重連運転が可能 下回りが落ち着いて見える定評の黒染車輪を採用 ナンバープレート装着済 ●ヨ4400について ヨ3500形式は初製品化 テールライト点灯
付属品	重連用カプラー
パッケージ	サック箱クリアケース入り
関連商品	A0327 59601 + キ911 + ヨ4456