

A0310
国鉄781系900番台 特急「いしかり」6両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0310	
JANコード	103487	
商品名	国鉄781系900番台 特急「いしかり」6両セット	
商品系形態	塗装済完成品	
素材	ABS樹脂	
予価	18,500円	
発売予定	2002年7月	
規格	N	
カートン内入数	12	
実車	<p>北海道の電化は昭和41年から進められ、昭和50年には従来の485系に可能な限り耐寒・耐雪設備を施した485系1500番台による特急電車の運転が開始されました。しかし冬期の故障が続出していたため、昭和53年11月、本格的な交流特急電車として711系を基本に開発されたのが781系です。試作車の実績を踏まえた量産車が昭和55年6月に登場し、同年10月改正で誕生した特急「ライラック」で運転を開始しました。平成3年以降、新千歳空港アクセス輸送対策として2扉化や塗装変更工事・指定席車のグレードアップ「uシート」化が行われています。現在も全48両が健在で、特急「ライラック」「すずらん」で活躍をしています。</p>	
商品	<p>Nゲージでは初製品化 781系試作車の登場時である国鉄特急色をプロトタイプ 試作車の特徴である開閉式窓は印刷で再現 先頭車台車にはスノーブローを装備 号車番号・車両番号・ATS標記印刷済 1扉車・2扉車をA0313とは作り分け 781系の特徴である屋根の歩み板も、屋根とは別色で塗り分け ヘッドライト・テールライト点灯 黒染車輪採用</p>	
付属品	行先ステッカー	
パッケージ	6両用ブックケース	
オプション対応	トミックス 室内灯#0751,#0781	トミックス TNカプラー#0334
関連商品	A0313 781系新塗装uシート 特急「ライラック」6両セット	
編成	1号車	クモハ781-901
	2号車	サハ780-902
	3号車	モハ781-902
	4号車	サハ780-901
	5号車	モハ781-901
	6号車	クハ780-901
		ヘッドライト・テールライト
		パンタグラフ
		モーター車
		パンタグラフ
		ヘッドライト・テールライト・パンタグラフ