

A0306
DE10-1524+マヤ34-2010 レールクリーナーカーセット

主な走行都市



品番	A0306
JANコード	112427
商品名	DE10-1524+マヤ34-2010 レールクリーナーカーセット
商品系形態	塗装済完成品
素材	ABS樹脂
予価	9,800円
発売予定	
規格	N
カートン内入数	内箱12・外箱24
実車	マヤ34は列車が走っているときの軌道の状態を測定するための軌道試験車として、1959年から1981年にかけて12両が製造されました。自車給電用のディーゼル発電機を装備、双頭連結器によりほとんどの車両に連結が可能となっています。2002～2007は昭和39年より製造された空気バネ台車付で、当初より冷房装置が設けられました。外観では3つの台車を有することが特徴で、通常走行用の台車間に試験・計測専用の特殊台車を装備しています。1は10系客車をベースにした車両で1967年に北海道用として耐寒・耐雪構造が施され2501となりました。JR東日本の2002のみは平成4年に改造され、光学式・磁気式2種類の非接触の検測方式となりました。
商品	当社初、レールクリーナーシステムを外観を損なうことなくマヤ34に搭載 動力車も同梱にしたセットで、すぐにクリーニング専用列車が運転できます 動力車に牽引され、中間のクリーニング台車が進行方向と逆回転をしてレールを磨きま クリーニング台車にはやすり付き車輪が搭載されており、線路の磨きが可能です クリーニング台車を付属の中間台車と交換すれば、普通の客車として使用可能です 交換用やすり付き車輪は、予め2個付属しています 2個以上はアフター対応にて購入可能です DE10-1524は前回発売A8701と同じ標準色ながらも、 JR東海所属車の特徴である床下グレー色仕様がプロトタイプ 旋回窓がないタイプを製品化(前回製品は旋回窓あり) 所属機関区表記・エンド表記を印刷済 マヤ34-2010はブルーの車体にイエローを帯の塗装のオリジナル色を製品化 クーラーが5個搭載されたタイプがプロトタイプ(A0303とは作り分け) 実車同様双頭式連結器を再現したダミーカプラーを付属 側面の出窓もクリアパーツに塗装することによって再現 テールライト点灯(On-Offスイッチ付) 足下が引き締まる黒染車輪を採用
付属品	交換用中間台車 交換用やすり付き車輪(2個)
パッケージ	クリアケース+化粧箱入
オプション対応	トミックス TNカプラー#0334/0371(どちらでも装着可能)※マヤ34-2010のみ
関連商品	A0303 国鉄マヤ34-2007 高速軌道試験車・レールクリーナーカー
特記事項	JR東海承認済