

A0302

マヤ34-2009

予価:4,000円(税別)

JANコード:103449 カートン内入数:24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)
実車	マヤ34は列車が走行中の軌道の状態を測定するための「軌道試験車」として、1959(昭和34)年から1981(昭和56)年にかけて10両が製造されました。自車給電用のディーゼル発電機を装備し、双頭連結器によって様々な車両に連結が可能となっています。外観上では走行用台車の間に測定用の台車を持つ事や、車体側面に出窓が設置されたことが特徴です。2009番はJR九州に所属で、妻面部貫通路上部に角型シールドビーム2灯が埋め込まれました。現在この2009番がJRグループで唯一車籍を有する車両です。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース事業用車シリーズの更なる充実</li> <li>・JRグループで唯一車籍を有するJR九州のマヤ34-2009を製品化</li> <li>・ヘッドライト点灯(ON-OFFスイッチ付)</li> <li>・テールライト点灯</li> </ul>

青い車体に黄帯の検測車

**JR九州で活躍する「最後のマヤ34」!**  
**ヘッドライトが取り付けられた姿を再現します。**  
**側面や屋根上の改造を再現する為、**  
**ボディの金型を新規作成。**  
**機関車や気動車など、様々な車両と連結して**  
**お楽しみください。**



JR九州承認済

- 妻板、屋根、側面を新規作成
- 妻板貫通扉上のヘッドライト点灯(ON-OFFスイッチ付)

※走行には別途機関車が必要です

編成図 A0302

マヤ34-2009

ライト ライト

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・黒:F0003

付属品 なし