

**A0300 マヤ34-2002 高速軌道試験車**

予価:2,500円(税別)

JANコード:103425 カートン内入数:24

**A0304 マヤ34-2004 クーラー増設**

予価:2,500円(税別)

JANコード:103470 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入)

**実車** マヤ34は列車が走行中の軌道の状態を測定するための「軌道試験車」として、1959(昭和34)年から1981(昭和56)年にかけて10両が製造されました。自車給電用のディーゼル発電機を装備し、双頭連結器によって様々な車両に連結が可能となっています。  
 外観上では走行用台車の中に測定用の台車を持つ事や、車体側面に出入窓が設置されたことが特徴です。2002番はJR東日本の所属車で、1992(平成4)年に光学式・磁気式2種類の非接触検測方式に改造されると共に、白と水色を基調とした車体色に改められました。  
 2004番は1966(昭和41)年に製造され、国鉄民営化後はJR東日本に継承された車両で、屋根上のクーラーが4基に増設されています。

**商品概要**

- ・マイクロエース客車シリーズの更なる充実。
- ・2003年6月発売のマヤ34を再生産及び新バリエーションにて発売。
- ・屋根上部品、床下部品など、多数の別部品を取り付け。
- ・別部品の検測装置部品を取り付けた台車。
- ・テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。



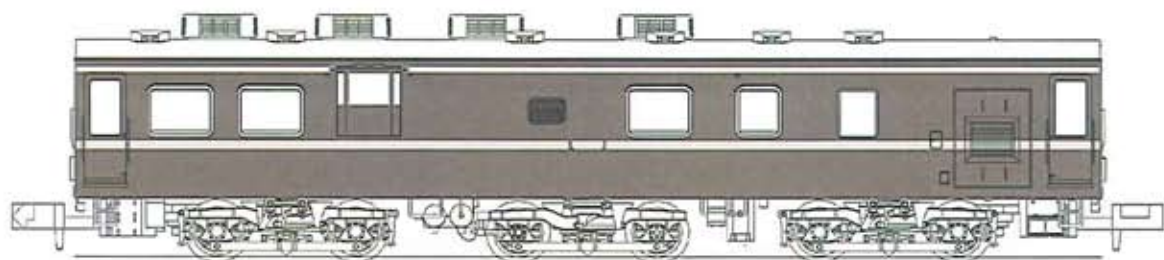
※写真は前回製品です。

**お待たせしました！ 待望の再生産です！！**

A0300

- ・白地に水色のマヤ34-2002を再生産。
- ・側面の出入窓、屋根上クーラーなどに専用部品を採用。

JR東日本商品化許諾済



A0304

- ・青地に黄色帯の原色仕様。
- ・屋根上クーラー4基搭載。

JR東日本商品化許諾済

**オプション** 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001/自連・黒:F0003  
**付属品** 交換用ダミーカプラー