

A0262
200系1500番台新幹線 リニューアル編成 基本6両セット

主な走行都市



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---------------|----------|---------------|----------------------|----------|--------|-----|----------|--------|-----|----------|-------|-----|---------|-------|------|----------|----------------------|
| 品番 | A0262 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANコード | 103098 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品名 | 200系1500番台新幹線 リニューアル編成 基本6両セット | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品系形態 | 塗装済完成品 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 素材 | ABS樹脂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予価 | 16,500円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発売予定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 規格 | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象年齢 | 8歳以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| カートン内入数 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実車 | 東北・上越新幹線用として開発された200系新幹線は、雪に強いことが特徴で、従来は床に吊り下げていた床下機器をボディに直接取り付け付けたボディマウント構造を採用し、床下をほぼ完全にスカートで覆うことにより床下機器への雪の巻上げがない。先頭部のスカートに装備されたスノーブロー、窓廻りのグリーン帯が外見上の特徴である。当初210キロ運転仕様であったが、昭和60年の上野開業に伴う240キロ運転対応で登場した1000番台からは、パンタグラフの半減使用を可能にするため特高圧ケーブルが屋根に設けられた。1000番台先頭車の車内割付の見直しにより、定員を5名増加させた1500番台も登場した。昭和57年の開業当初から活躍を続けた200系新幹線も老朽化が進み廃車も始まっているが、平成11年からE2系などの新型車両に近づける方向で客室設備の向上を図り、改造後約10年の使用を考慮したリニューアル編成も登場してさらなる活躍を続けている。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品 | リニューアルにより改良された前面をリアルに再現 前面形状・塗装が変更された200系リニューアル編成であるK47編成を模型化 222形式の他形式併結改造工事を受けた前面ドームも別金型で再現 屋根上の特高圧ケーブルを別パーツで再現 床下も各形式ごとに専用品を用意して忠実に作り分け 屋根の歩み板をグレーに塗り分け、銀色の屋根にアクセント 車両ごとに異なるパンタグラフカバーやパンタグラフ撤去車も忠実に作り分け 新幹線用オリジナルカプラーを採用し、半径280カーブも通過可能(S字カーブを除く) 動力にはフライホイールを採用し、スムーズな走行性能を実現 パンタグラフは折り畳み可能 黒染車輪採用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 付属品 | 行先ステッカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| パッケージ | 6両用ブックケース | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オプション対応 | トミックス 室内灯#0751,#0781 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関連商品 | A0266 200系1500番台新幹線 リニューアル編成 増結4両セット | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 編成 | <table border="1"> <tr> <td>1号車</td> <td>221-1510</td> <td>ヘッドライト・テールライト</td> <td>8号車</td> <td>226-1065</td> <td>パンタグラフ</td> </tr> <tr> <td>2号車</td> <td>226-1061</td> <td>パンタグラフ</td> <td>9号車</td> <td>215-1013</td> <td>グリーン車</td> </tr> <tr> <td>7号車</td> <td>225-505</td> <td>モーター車</td> <td>10号車</td> <td>222-1510</td> <td>ヘッドライト・テールライト・パンタグラフ</td> </tr> </table> | 1号車 | 221-1510 | ヘッドライト・テールライト | 8号車 | 226-1065 | パンタグラフ | 2号車 | 226-1061 | パンタグラフ | 9号車 | 215-1013 | グリーン車 | 7号車 | 225-505 | モーター車 | 10号車 | 222-1510 | ヘッドライト・テールライト・パンタグラフ |
| 1号車 | 221-1510 | ヘッドライト・テールライト | 8号車 | 226-1065 | パンタグラフ | | | | | | | | | | | | | | |
| 2号車 | 226-1061 | パンタグラフ | 9号車 | 215-1013 | グリーン車 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7号車 | 225-505 | モーター車 | 10号車 | 222-1510 | ヘッドライト・テールライト・パンタグラフ | | | | | | | | | | | | | | |
| 特記事項 | JR東日本商品化許諾済 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |