

A0256
0系新幹線（大窓）18次車「ひかり号」増結8両セット

主な走行都市



品番	A0256					
JANコード	103050					
商品名	0系新幹線(大窓)18次車「ひかり号」増結8両セット					
商品系形態	塗装済完成品					
素材	ABS樹脂					
予価	16,800円					
発売予定	2001年12月					
規格	N					
カートン内入数	12					
実車	昭和39年10月東京-新大阪間の東海道新幹線開業に伴い登場したのが0系新幹線である。最高速度210キロ運転の為に流線型車体となり、標準軌道の採用に伴い車体幅・車体長の大型化がなされている。高速運転のために全電動車方式が採用された。0系新幹線は昭和39年から昭和61年まで3,216両が製造され、最大2,336両が同時に存在した。昭和51年から登場したグループは客室窓が小型化されたことが目立つ。平成11年には東海道新幹線から引退し、山陽新幹線で4・6両のミニ編成に組み替えられ、現在も活躍をしている。					
商品	東京オリンピック年、昭和39年日本初の新幹線として開業当初から走り始めた0系の 大窓タイプを製品化 昭和49年8月から12月頃に増備された18次車のH65編成を再現 別売のA0252 8両基本セットに組み込むと16両フル編成が可能 新幹線用オリジナルカプラーを採用し、R282カーブも通過可能 動力にはフライホイールを採用し、スムーズな走行性能を実現 パンタグラフは折り畳み可能 行先札・車番・ロゴ印刷済 黒染車輪採用 0系の歴史を綴った特別パンフレットが付属					
付属品	行先ステッカー 特別パンフレット					
パッケージ	8両用ブックケース(白色)					
オプション対応	トミックス 室内灯#0751,#0781 ※室内灯は、消費電力の関係でお勧め出来ません					
関連商品	A0252 0系新幹線(大窓)18次車「ひかり号」基本8両セット A0255 0系新幹線(大窓)1・2次車「こだま号」増結4両セット A0256 0系新幹線(大窓)18次車「ひかり号」増結8両セット A0259 0系新幹線(大窓)1・2次車開業一番列車「ひかり号」12両木箱セット					
編成	3号車	25-651		9号車	35-100	モーター車
	4号車	26-907	パンタグラフ	10号車	26-299	パンタグラフ
	5号車	25-812		12号車	16-112	パンタグラフ
	6号車	26-908	パンタグラフ	13号車	25-652	
特記事項	JR東海・JR西日本商品化承認済					