

A0243 EF67-101・登場時・PS17

予価:14,700円(税別)

JANコード:112328 カートン内入数:24

A0244 EF67-2

予価:14,700円(税別)

JANコード:112335 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)

実車

山陽本線の瀬野～八本松間の急勾配を通過する列車に後部補機が連結されており、ファンの間では「セノハチ」として知られています。電化開業以来旧型電気機関車を改造したEF59や、EF60を改造したEF61-200番台が使用されてきましたが、1000t以上の列車の補機には使用できず、EF59の置き換えと機関車運用効率向上のために1982(昭和57)年にEF60を改造して登場したのがEF67です。

片側の運転台に貫通扉と作業用のデッキが設置されたほか、チョップ制御が採用されて粘着性能が向上したのが大きな特長です。車体色は広島地区にちなみ紅葉色が採用されました。国鉄分割民営化後にEF61-200番台の置き換え用として増備されたEF67はEF65が種車で、貫通扉やデッキの設置が省略されたことから100番台として区分されています。

商品概要 ・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実
・ヘッドライト、テールライト点灯

紅葉色の車体に黄色の飾り帯・菱形パンタグラフ



- ・PS17型パンタグラフのまま登場した姿を製品化
- ・側面のHゴムはグレー
- ・テールライト点灯

JR貨物承認済

紅葉色の車体に黄色の飾り帯・下枠交差型パンタグラフ



- ・JRマーク大型時代を製品化
- ・テールライト点灯

JR貨物承認済

オプション なし

付属品 なし