

A0240
国鉄EF67-1

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0240
JANコード	102985
商品名	国鉄EF67-1
商品系形態	塗装済完成品
素材	ABS樹脂
予価	6,800円
規格	N
カートン内入数	内箱12・外箱24
実車	EF67は、従来山陽本線瀬野-八本松間の列車後部補機用に活躍していたEF61-200番台では1,000tを超える列車には使用できなかったため、1982年から1984年にかけてEF60 4次型を種車にして広島工場で改造されました。電気機関車ながらチョップ制御を使用し、粘着性能を上げたため、1,200tの貨物列車を単機で押し上げることが可能となっています。八本松駅構内での走行解放を考慮して、片側の運転室は貫通式でEF61-200番台に準じたデッキがあります。車体塗装は、直流電気機関車としては珍しい紅葉色の塗色です。1号機は、1982年3月31日にEF60-104号機から改造され落成しました。
商品	<p>プラ製品初の製品化 電気機関車シリーズの更なるラインナップの充実 国鉄時代がプロトタイプ、Hゴムはグレー色 下枠交差型パンタグラフを搭載 片側の前面に設けられた複雑な構造のデッキをリアルに再現 デッキと手すりを別パーツにして、手すりを白色に 補機にはかかせないテールライトも点灯 フライホイール搭載によりスムーズな走行 ATS標記・所属標記印刷済 ヘッドライト・テールライト点灯 足下が引き締まる黒染車輪を採用 屋根部品共用のため、歩み板の形状が実車とは異なります</p>
関連商品	A0245 EF67-101更新機
パッケージ	クリアケース入り