

A0212
国鉄EF70-1003

主な走行都市



| | |
|---------|---|
| 品番 | A0212 |
| JANコード | 102930 |
| 商品名 | 国鉄EF70-1003 |
| 商品系形態 | 塗装済完成品 |
| 素材 | ABS樹脂 |
| 予価 | 5,800円 |
| 発売予定 | 2002年9月 |
| 規格 | N |
| カートン内入数 | 内箱12・外箱24 |
| 実車 | 1962年に開通した連続勾配11.5～12‰を有する北陸トンネルにおいて1200t級の貨物列車を牽引するために開発された交流機初のF級電気機関車で、1961年から81両製造されました。従来の水銀整流器に代わって大容量のシリコン整流器を搭載した初の電気機関車です。22号機以降は前灯が2灯化され、側面の明かり窓と運転室側窓の構造が変更されました。22～28号機の7両は1968年に高速列車用としてブレーキ増圧装置が装備され、1000番台(1001～1007号機)に改番されました。北陸本線で活躍しましたが、湖西線の開通と後継機EF81形の増備により、余剰機の一部が北九州地区でも使用されました。1987年までに全車廃車となり形式消滅しましたが、現在でも1001号機が碓氷峠鉄道文化むらで保存されています。1003号機は1964年6月17日24号機として日立製作所で製造され、1968年4月16日1003号機に改造されました。 |
| 商品 | 電気機関車シリーズの更なるラインナップの充実 2灯ライトの高速型1000番台を製品化 交流電機の複雑な屋根上配線を再現・碍子は白色塗装 A0210とはスカートを作り分け フライホイール搭載によりスムーズな走行 前面飾り帯には鮮やかな銀色塗装 前面窓下手すりにも銀色塗装 ATS標記・所属標記印刷済 ヘッドライト点灯 ナンバープレート装着済 足下が引き締まる黒染車輪を採用 |
| 関連商品 | A0210 国鉄EF70-1・1次型 |
| パッケージ | クリアケース入り |