

A0170  
国鉄ED74-2・北陸

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0170
JANコード	102756
商品名	国鉄ED74-2・北陸
商品系形態	塗装済完成品
素材	ABS樹脂
予価	6,200円
規格	N
対象年齢	8歳以上
カートン内入数	内箱12・外箱24
実車	ED74は北陸本線福井-金沢間の電化を控えて、北陸トンネル電化用として作られたEF70の後継機として1962年に製造されました。ED70と共に初のシリコン整流器搭載機で、敦賀第二機関区に配備されました。その後牽引定数を1,200tに改めて、貨物用にはEF70が北陸本線を通し運転することになったため、ED74は6両で生産が打ち切れ、北陸本線での活躍は短命に終わりました。1968年に活躍の場を九州に移し、2.2tの死重を搭載し機関車重量を67.2tにしました。大分機関区に配備され寝台特急なども牽引し、華々しい活躍をしましたが、1981年に廃車となりました。2号機は1962年11月20日に三菱電機で製造されました。
商品	<p>プラ製初の製品化</p> <p>電気機関車シリーズの更なるラインナップの充実</p> <p>フライホイール搭載によりスムーズな走行</p> <p>交流電機独特の屋根上配線を再現</p> <p>前面窓はHゴムとワイパーを塗り分け</p> <p>側面窓サッシを銀色塗装</p> <p>ヘッドライト点灯</p> <p>重連運転をリアルに再現可能なヘッドライトON-OFFスイッチ付</p> <p>所属標記印刷済(敦賀第二機関区「敦二」)</p> <p>車体ナンバーは印刷で表現</p> <p>足下が引き締まる黒染車輪を採用</p> <p>ヘッドマーク付属(つるぎ)</p>
関連商品	A0171 国鉄ED74-5・九州
パッケージ	クリアケース入り