

## A0039 715系1000番代 グリーンライナー 4両セット

再生産



予価：¥19,800 (本体価格 ¥18,000)

ブツケース入 (カートン入数：12)

## 商品形態

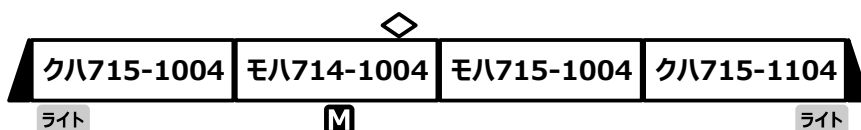
Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

## 実車紹介

715系は余剰となった寝台特急電車581/583系を近郊型に改造した車両で、東北本線の客車列車を電車化するために1985年3月のダイヤ改正で登場したのが715系1000番代です。仙台運転所 (現：仙台車両センター) に4連15本の計60両が配置されました。交流20000V・50Hzに対応するために電動車は全て583系からの改造で賄われています。改造は運転台取付、寝台撤去、セミクロスシート化、乗降用扉増設など、前年に登場していた九州地区用715系0番代に準ずる形で必要最小限にとどめられました。また、乗降用扉の半自動化、客室暖房の強化、耐雪ブレーキ・スノウブラウの装備などの寒冷地対策が施されています。運用が黒磯以北に限定されたために直流機器が撤去されました。先頭車が不足したために中間車の先頭化改造が行われ、一ノ関側先頭車であるクハ715-1100番代は全車がサハネ581型に切妻タイプの前頭部を接合したものとなりました。黒磯側先頭車はクハ715-1000番代とされ、こちらのみ便所が残されています。登場時はクリーム1号に緑色14号の帯を巻いた姿でしたが、1987年頃までに順次クリーム10号を基調とした「グリーンライナー」塗装へ変更されました。主に東北本線の他、仙山線や奥羽本線でも活躍しましたが、1998年までに全車廃車となりました。

## 編成図



M 動力車

ライト ヘッドライト・テールライト  
種別表示器点灯

## 商品概要

## 東北の715系！ '90年代の姿



Photo:マイクロエース ※写真は前回商品です



- 2021年12月に出荷したA0039を待望の再生産
- 車体地色がクリーム色からアイボリーに変更されたあとの1990年代の姿
- クハ715-1004にお椀型タイフォンカバーを取付
- モハ714の交流用屋根上機器を実感的に再現
- シルバーシートマークや禁煙車マークを含め、車体各種表記を印刷済み

JR東日本商品化許諾済

## 付属品

行先シール, 連結用カプラー, 連結用スカート

## オプション

室内灯



幅広室内灯 (G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー密連・黒 (F0001)



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします  
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します  
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです